



## Grande-Bretagne ☐ Les Homes Zones

Inspirées des woonerfs hollandais, les *homes zones* sont appliquées en Grande-Bretagne depuis les années 90. Elles furent vite un succès et leur nombre s'accroît d'années en années.

Une *Home zone* est une rue ou un groupe de rues désinée(s) pour répondre aux besoins des piétons et des cyclistes au lieu des automobilistes. La clé du succès dans la création des *Homes zones* est d'aménager la rue de manière à ce que les automobilistes ralentissent et conduisent prudemment. Les aménagements comprennent des mesures de ralentissement du trafic, un changement de texture sur la chaussée, de la végétation et des arbres, des bancs et des terrains de jeux (Homes zones news, [www.homezonenews.org.uk](http://www.homezonenews.org.uk), traduction libre).



Une texture particulière de la chaussée avertit l'automobiliste qu'il se situe dans une zone résidentielle. *Home zone* à *Morice Town, Plymouth*



Des aménagements concrets tels que des arbres et des écluses obligent les automobilistes à ralentir et à ouvrir l'œil. *Radcliffe Road, Southampton*.



*Deptford Green, London Borough of Greenwich* □ une rue moins aménagée mais tout de même intéressante □ un dos d'âne ralentit la circulation et des écluses rendent la voie plus étroite.



Un changement de texture de la chaussée et une entrée plus étroite marquant le début d'une *Home zone* encouragent les automobilistes à ralentir.



*Brent* □ Les Home zones permettent de tenir des activités d'animation dans la rue. Ici, la tenue d'un «village vert» (25 septembre 2005).