

## Les Pays-Bas les Woonerfs



Cet aménagement de type espace partagé contribue à augmenter la vigilance des conducteurs. La texture au sol attire l'attention. Un grand espace ne garantit pas la priorité aux voitures, ce qui incite les automobilistes à ralentir.



Planter des arbres ou des fleurs ou encore placer des sculptures au milieu de la rue est loin d'être absurde. Au contraire, cette mesure permet de rétrécir la chaussée à peu de frais et d'embellir la rue.



Un aménagement minimale pour marquer une zone partagée  le marquage au sol et la présence d'écluses incitent au ralentissement.



Gateway sculpture emphasizing transition to social space. *Image: Hamilton 2000*



Children and picnic tables share the street. *Image: Hamilton 2000*



Kids, bikes, and plantings in the street *Image: Hamilton 2000*



No traffic markings. *Image: Hamilton 2000*



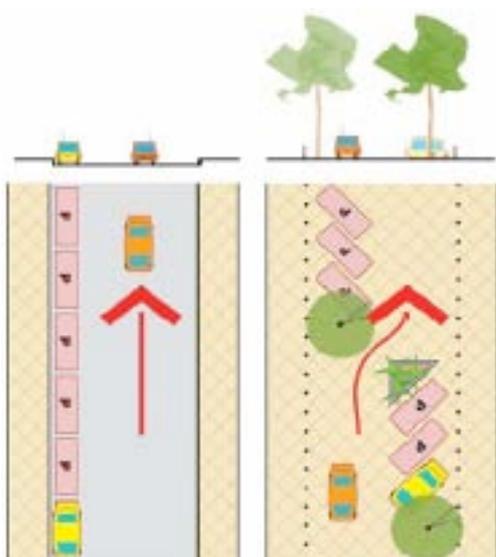
Using parking configurations to obscure sight lines. *Image: Hamilton 2000*



Intricate paving detailing. Note the lack of grade separation between the sidewalk and the street. *Image: Hamilton 2000*



Configuration particulière de la rue. Les zigzags obligent les automobilistes à adopter une vitesse respectueuse des résidents-es et des autres usagers-ères de la rue.



Ce schéma illustre bien en quoi les éléments d'aménagements obligent le conducteur à ralentir et à respecter les autres usagers de la route.