

Conseils de circulation du Muséovélo

Par Pierre Bernier alias Piero Velo (museovelo@lycos.com)

« Le cycliste n'est pas un automobiliste déchu, c'est un piéton miraculé », écrivait l'auteur français Jacques Faizant. Et c'est bien un miracle si je suis encore vivant après avoir roulé dans les 75 plus grandes villes de 25 pays. J'ai connu l'enfer : Saô Paulo, Séoul, Palerme... Et le paradis : Copenhague, Amsterdam et Berlin. Avec cet article, j'aimerais vous partager des principes que j'applique depuis des décennies dans mon quotidien cyclo-urbain du purgatoire québécois. Ils font partie de la stratégie de conduite préventive.

Avoir des yeux tout le tour de la tête

Une simple distraction et voilà l'accrochage. Élargir son champ de vision est donc important. J'avoue que dans mon cas, savoir jongler avec cinq objets a facilité le développement de mon habileté à regarder loin devant et latéralement. En fixant l'horizon, j'aperçois la périphérie. Et toutes les informations visuelles nous dirigent dans l'espace urbain. Par exemple, lorsque vous roulez parallèlement à un véhicule motorisé, gardez les yeux sur sa roue avant; elle vous indiquera sa direction. Lorsque vous dépassez des véhicules stationnés, soyez attentifs : observez bien s'il y a quelqu'un au volant parce qu'une porte pourrait subitement s'ouvrir. Enfin, comme l'ouïe est le visuel sonore, voilà une bonne raison pour ne pas porter d'écouteurs.

Relations avec les piétons

Les piétons sont primitivement prioritaires. Le premier règlement à propos du vélo, datant de 1860, fut l'obligation d'y poser des grelots, question de se faire entendre par les piétons qui souvent ne connaissaient même pas l'existence de ce moyen de transport. Aujourd'hui, en tout temps, il faut leur céder le passage. Lorsque je profite des feux de circulation pour piétons, en tant que « piéton qui roule », je ne passe jamais

devant les marcheurs, mais plutôt lentement derrière eux. Si j'emprunte le trottoir sur mon vélo, je ne les dépasse pas non plus; c'est leur territoire et leur vitesse que je respecte. Et en continuant de rouler, assis sur mon vélo, je prends moins de place que si je marchais à côté!

Relations avec les automobilistes

Comme la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) n'a pas encore fait connaître publiquement par une campagne médiatisée le code 341, lequel stipule que « le conducteur d'un véhicule routier ne peut dépasser une bicyclette à l'intérieur de la même voie de circulation que s'il y a un espace suffisant pour permettre le dépassement sans danger », les automobilistes nous perçoivent comme des nuisances sur la route. Même des radios poubelles invitent ces derniers à nous faire peur pour réduire le nombre d'utilisateurs de cette plus belle machine de l'humanité. Il faut savoir aussi qu'il est plus sécuritaire de traverser sur un feu rouge en vérifiant des deux côtés que de passer sur un feu vert à l'aveuglette. Parce que notre priorité de passage peut être mortellement violée par des automobilistes qui omettent l'arrêt obligatoire à un feu rouge. Autre truc : il est plus sécuritaire de rouler à un mètre du trottoir que de le frôler, parce que plus vous prenez votre place, plus on vous la laisse. Enfin, signalez vos changements de voie. Cette communication urbaine, qui se pratique au moyen des clignotants ou des bras, permet à tous les usagers de la route des déplacements sécuritaires et sans heurts. À New York, j'ai été impressionné par la signalisation à tout moment des cyclistes lors de leurs déplacements latéraux.

Relation avec les poids lourds

Ils ne sont pas petits et ils nous cachent la vue. Prenez toujours le temps de ralentir avant de les dépasser lorsqu'ils sont à l'arrêt, car un piéton ou un véhicule pourrait surgir subitement. En roulant,



il faut éviter d'être dans leur angle mort; il faut toujours se faire voir le plus rapidement possible, en se mettant devant! Attention aux tramways, ils ne peuvent pas changer de voie! Enfin, on dirait parfois, malheureusement, que les autobus du RTC de la ville de Québec sont en campagne pour apeurer les cyclistes. Souhaiteraient-ils augmenter leur clientèle?

Relation avec les règlements

Je sais que nous avons souvent mauvaise presse en raison de certains de nos comportements sur la route, considérés inconséquents par les automobilistes. Mais il y a souvent aussi des aberrations législatives créées par la SAAQ, comme les rues à sens unique. J'ai toujours roulé à droite (ou à gauche en Angleterre, Chine, Japon, Australie et Nouvelle-Zélande), même si dans certaines rues je suis en sens inverse des automobilistes. Cela permet d'éviter un face-à-face avec un autre cycliste. Je sais que cela génère une frustration chez les automobilistes, envie de notre situation efficace, rapide et écologique, mais notre délinquance à leurs yeux est pourtant la voie de l'avenir pour nous. Le Danemark et quelques états dynamiques d'Amérique prévoient de reconnaître l'usage du double sens sur toutes les artères pour les cyclistes, et aussi de leur donner le droit de faire un arrêt au feu rouge et un « cédez le passage » aux arrêts. D'ici là, gardez les yeux grands ouverts, car on ne vous regarde pas tout le temps.

Nous sommes ouverts!

(NLL) C'est dur à croire en regardant les photos, mais nous sommes ouverts! En fait, les locaux du Comité populaire Saint-Jean-Baptiste, de l'Association des gens d'affaires du Faubourg et du Vestiaire du Faubourg sont ouverts la plupart du temps au public. Nous avons depuis quelques semaines une « passerelle », dont la forme change selon l'évolution du chantier. Nous ne pouvons toutefois pas garantir l'accessibilité à 100%. Certains jours la passerelle est enlevée pendant de nombreuses heures pour permettre aux ouvriers de travailler et, à ce moment, nous ne pouvons accueillir de visiteurs. Mieux vaut donc appeler avant de passer. Pour venir nous voir, il faut passer par le nord (par la rue d'Aiguillon, qu'on peut rejoindre en passant par Sainte-Marie). D'ici l'hiver, la rue devrait être réouverte à la circulation et devrait prendre la forme, l'an prochain, lors du pavage et de l'aménagement définitif, d'une rue partagée.



Photo : Nicolas Lefebvre Legault

Le compop en Allemagne

(NLL) Le 14 octobre prochain, le Comité populaire Saint-Jean-Baptiste, et les luttes que nous avons menées dans le quartier, ont fait l'objet d'une conférence à Darmstadt en Allemagne. En effet, Mathieu Houle-Coucelles, permanent au compop et auteur d'un livre sur l'histoire de l'anarchisme au Québec, venant d'être traduit en allemand, a fait une tournée de conférences là-bas à la mi-octobre. Les gens qui le reçoivent ayant appris son métier d'organisateur communautaire ont préféré l'entendre parler des luttes d'aujourd'hui plutôt que celles d'hier.



Widerstand gegen Immobilienhaie, Tourismusindustrie und soziale Verdrängung
Kampf gegen Gentrifizierung*
in einem Stadtteil Quebecs/Kanada

Vortrag und Diskussion mit
Mathieu Houle-Coucelles

Freitag, den 14.10.2011
19:30 Uhr

Linkstreff Georg Fröba
Königsplatz-Philipp-Platz 32 in
Darmstadt

Mathieu-Coucelles ist Mitglied des „Comité populaire Saint-Jean-Baptiste“ in Quebec und während der Buchmesse eine Woche in Frankfurt. Er ist Autor des Buches „Spuren des Anarchismus in Quebec (1860-1960)“.

Das Comité populaire Saint-Jean-Baptiste in Quebec City steht in Opposition zur Gentrifizierung des genannten Stadtteils, bekämpft dort Armut und plädiert dabei u.a. für den Bau von mehr Sozialwohnungen.

Die Probleme in diesem Stadtteil sind sicherlich nicht ohne weiteres auf die Situation in Darmstadt zu übertragen – zum Beispiel bei der derzeitigen Situation die Konversionsflächen betreffend. Aber es gibt auch einige Gemeinsamkeiten und Anregungen für den politischen Kampf bei uns.

*Die Gentrifizierung ist ein aus der Stadtsoziologie kommender Begriff, der einen bestimmten sozioökonomischen Umstrukturierungsprozess urbaner Quartiere beschreibt. Dabei geht es um die soziokulturellen und immobilienwirtschaftlichen Veränderungen in ursprünglich preisgünstigen Stadtvierteln, in denen Immobilien zunehmend von wohlhabenderen Eigentümern und Mietern belegt und baulich aufgewertet werden und in denen in diesem Zuge Gruppen mit einem niedrigeren Sozialstatus ersetzt oder verdrängt werden.

Darmstadt **DKP**

Eine Veranstaltung der **DKP**

Vélos Roy.

VÉLOS ROY-O, LE MEILLEUR SERVICE EN VILLE!

vente • réparation • location
vélos • pièces • accessoires
neuf & usagé

Tél. : 418.524.0004
www.velosroyo.com

463, rue Saint-Jean, Québec G1R 1P3



Un rallye historique dans le quartier... et sur le Web



On peut télécharger la brochure explicative du rallye et un guide audio sur le site Web suivant : www.unehistoirepopulaire.net

(NLL) Le 2 octobre dernier, le Comité populaire organisait un rallye dans le quartier sur le thème « Le faubourg, une histoire populaire. » La trentaine de participantes et de participants a pu se promener au travers des époques et échanger avec des personnes ayant directement contribué aux grandes batailles « locales » des quatre dernières décennies.

Ce qu'il y a de bien, comme nous sommes rendus à l'ère numérique, c'est que l'essentiel du rallye se retrouve maintenant

sur Internet. En effet, François G. Couillard, le coordonnateur du projet, a enregistré des entrevues avec chacun des témoins. Il a aussi réalisé une brochure explicative, ainsi que des capsules audio en format MP3, que l'on peut maintenant télécharger gratuitement (www.unehistoirepopulaire.net).

Photos : Étienne Grandmont



L'auteur Malcom Reid témoigne de la présence des anglophones dans le quartier, notamment de Frank Scott, poète et fondateur du NPD.



Roland Cliche, résidant et membre fondateur de la coopérative d'habitation Saint-Gabriel, raconte les grandes luttes urbaines sur cette rue où est né le Comité populaire, à la fin des années 1970.

Faubourg Saint-Jean, le 26 décembre 1943. Vue de la Place d'Youville vers l'ouest du quartier, avant les destructions nécessaires à la construction de Dufferin-Montmorency.

Photo : Archives de la Ville de Québec



Mathieu Houle-Courcelle, ex-squatter et membre de la coopérative d'habitation l'Escalier, présente les luttes qui se sont succédé sur l'îlot Berthelot, notamment l'occupation en 2002 du 920, de la Chevrotière, occupation qui a duré quatre mois.



Marc Boutin parle de l'une des premières initiatives citoyennes pour améliorer le quartier, l'Opération Soleil. À partir de 1970, les membres commencent à peindre les maisons, nettoyer les arrière-cours et procéder à des restaurations intérieures.



Réjeanne Cyr évoque la lutte des parents de l'école Saint-Jean-Baptiste pour la laïcité et le droit de ne pas envoyer les enfants au cours d'enseignement religieux catholique.

« Il faut bloquer la hausse des frais de scolarité »

Par Nicolas Lefebvre Legault

Le 29 août dernier, les membres de la Coalition de Québec et Chaudière-Appalaches opposée à la tarification et à la privatisation des services publics ont fait de la lutte contre la hausse des frais de scolarité (dans une perspective de gratuité scolaire) leur priorité d'action pour l'année 2011-2012. La Coalition s'est également dotée d'un plan d'action ambitieux qui inclut notamment la tenue d'États généraux des mouvements sociaux de la région, ainsi que la publication d'un journal à grand tirage.

Priorité éducation

Le choix de la priorité de l'année s'est fait après un débat important entre les représentants et représentantes des différents secteurs de la Coalition. Pourquoi une Coalition large, dont seule une minorité est issue du milieu de l'éducation, fait-elle de la lutte contre la hausse des frais de scolarité une priorité? Plusieurs raisons ont été invoquées durant l'assemblée. Tout d'abord, il y a le fait tout simple que la hausse des frais de scolarité est la mesure la plus radicale, la pièce maîtresse du deuxième budget Bachand. Ensuite, il y a le fait qu'il se développe une vraie lutte autour de cet enjeu et que sa conclusion revêt une importance stratégique pour la suite de la bataille contre les mesures d'austérité. Autre raison invoquée : Les frais de scolarité ne concernent pas que les gens qui sont actuellement sur les bancs d'école. Ça concerne aussi toutes les personnes qui pourraient vouloir y retourner, ainsi que tous les parents de la province. Il s'agit réellement d'un enjeu social qui touche à nos valeurs et à notre vision du vivre ensemble et de la répartition de la richesse. Finalement, la lutte qui s'engage a valeur de test pour la solidarité que nous voulons construire en tant que coalition.

La priorité d'action de la Coalition régionale n'évacue pas les autres enjeux. L'organisation va continuer de parler de la taxe santé et de la hausse des tarifs d'hydro, par exemple, mais les



La Coalition de Québec et Chaudière-Appalaches opposée à la tarification et à la privatisation des services publics est active depuis l'automne 2010. Photo : Étienne Grandmont

actions initiées par la Coalition mettront l'accent en particulier sur l'éducation. Un premier geste de solidarité sera de produire et faire circuler une déclaration des mouvements sociaux en appui à la lutte étudiante. La Coalition tend également la main au mouvement étudiant de Québec et l'invite à organiser une action conjointe à l'hiver 2012.

États généraux

Autre projet ambitieux : La Coalition régionale tiendra des États généraux des mouvements sociaux de Québec et Chaudière-Appalaches les 18 et 19 novembre 2011 au Cégep de Limoilou (campus de Charlesbourg). La rencontre débutera par une assemblée publique qui étudiera le dossier de l'éducation comme

cas type de la privatisation et de la tarification des services publics, dans le but de démontrer que la hausse des frais de scolarité concerne tout le monde. La deuxième journée sera l'occasion d'un travail en atelier avec des personnes déléguées des groupes membres pour approfondir ensemble les thèmes de la santé, de l'éducation, de la pauvreté et de la fiscalité. Le souhait, outre de favoriser la rencontre et le dialogue entre des syndicalistes, des gens du milieu communautaire, des étudiants et étudiantes et des féministes de la base, est de développer ultérieurement une plate-forme de revendications régionales.

N.B. Outre le Comité populaire Saint-Jean-Baptiste, qui édite *L'Infobourg*, la Coalition regroupe 47 syndicats, groupes populaires, associations étudiantes et groupes de femmes.

Paniers de produits locaux , saison d'hiver

regroupement de fermes d'élevages, de maraîchers et d'entreprises de transformation

Livraisons aux deux semaines en Haute-ville, Limoilou, Ste-Foy, Lévis et St-Vallier

Inscription en ligne: www.lamauve.com **418-884-2888**

VOUS PRÉVOYEZ UNE DÉGUSTATION BIÈRES - FROMAGES - CHARCUTERIES?

Alors pensez ÉPICERIE J.A. MOISAN et à son cru LA MOISAN

MOISAN vous propose SA BIÈRE, une Ale de caractère qui se déguste et s'apprécie avec fromage et charcuterie. De fabrication artisanale, brassée par La Barberie, sa robe cuivrée vous invite à découvrir des arômes d'agrumes et d'épices accompagnés d'une agréable amertume. Notre BIÈRE saura rejoindre les amateurs de grandes saveurs.

On la retrouve uniquement à l'épicerie J.A. MOISAN

DEPUIS 1871
J.A. MOISAN
ÉPICIER

699, rue Saint-Jean, Québec, 522-0685

LA MOISAN! Parles Moï en